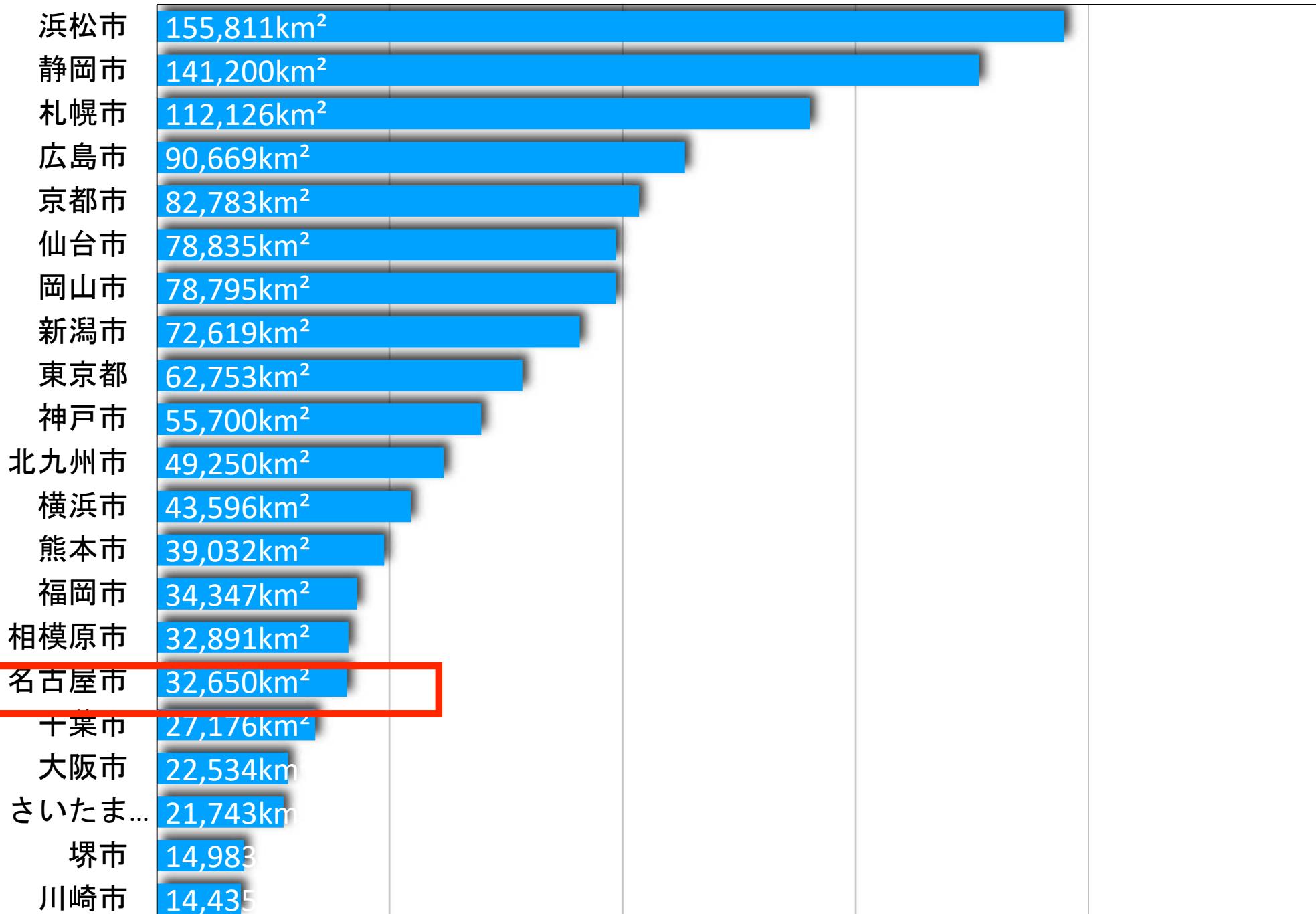


# 自転車向きの街・名古屋の特徴

- ・コンパクトな市街地
- ・道路割合が大きい (クルマにも有利)
- ・橋のアップダウンが少ない
- ・トンネルは鬼門

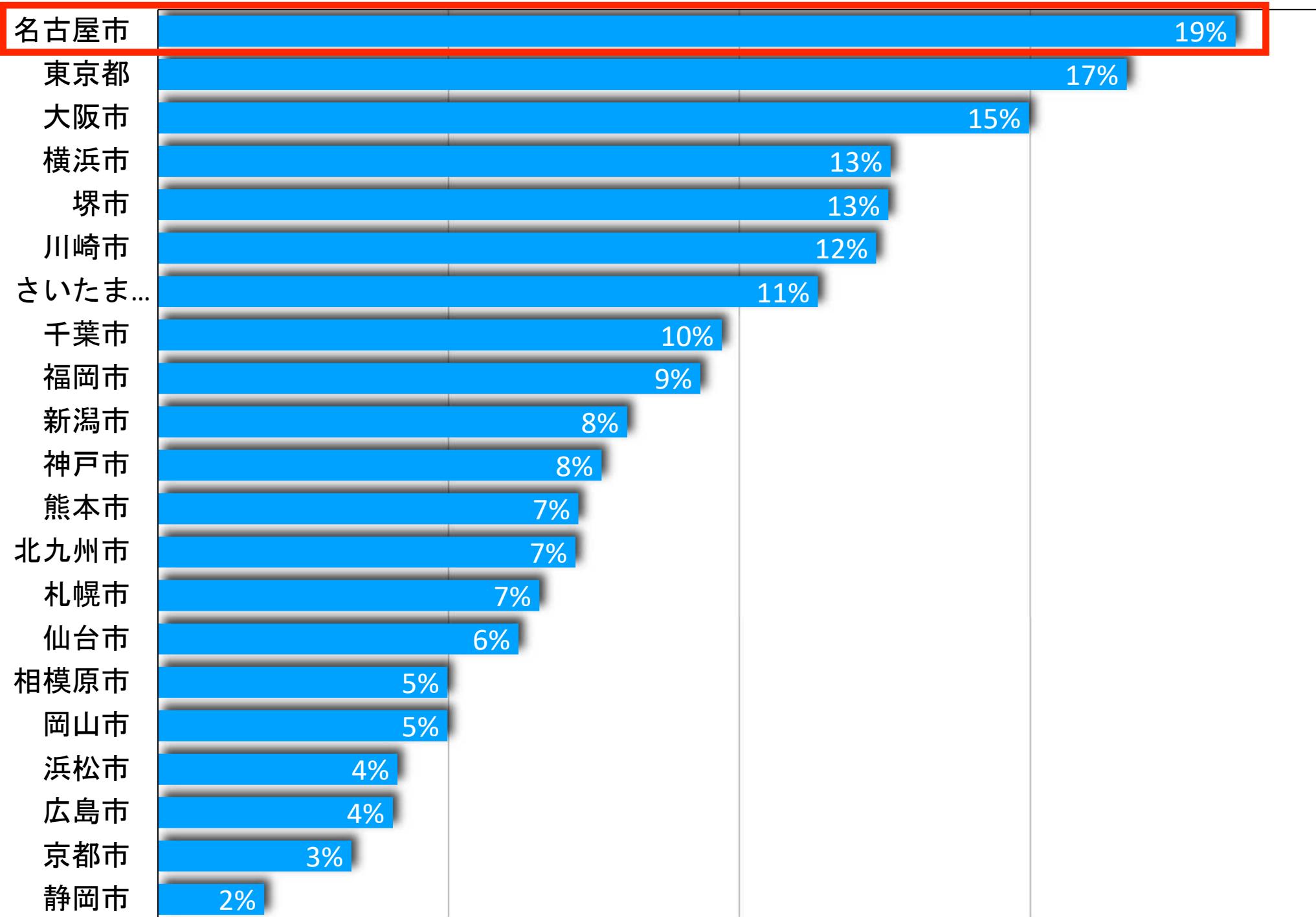
# 政令指定都市の行政面積

km<sup>2</sup>

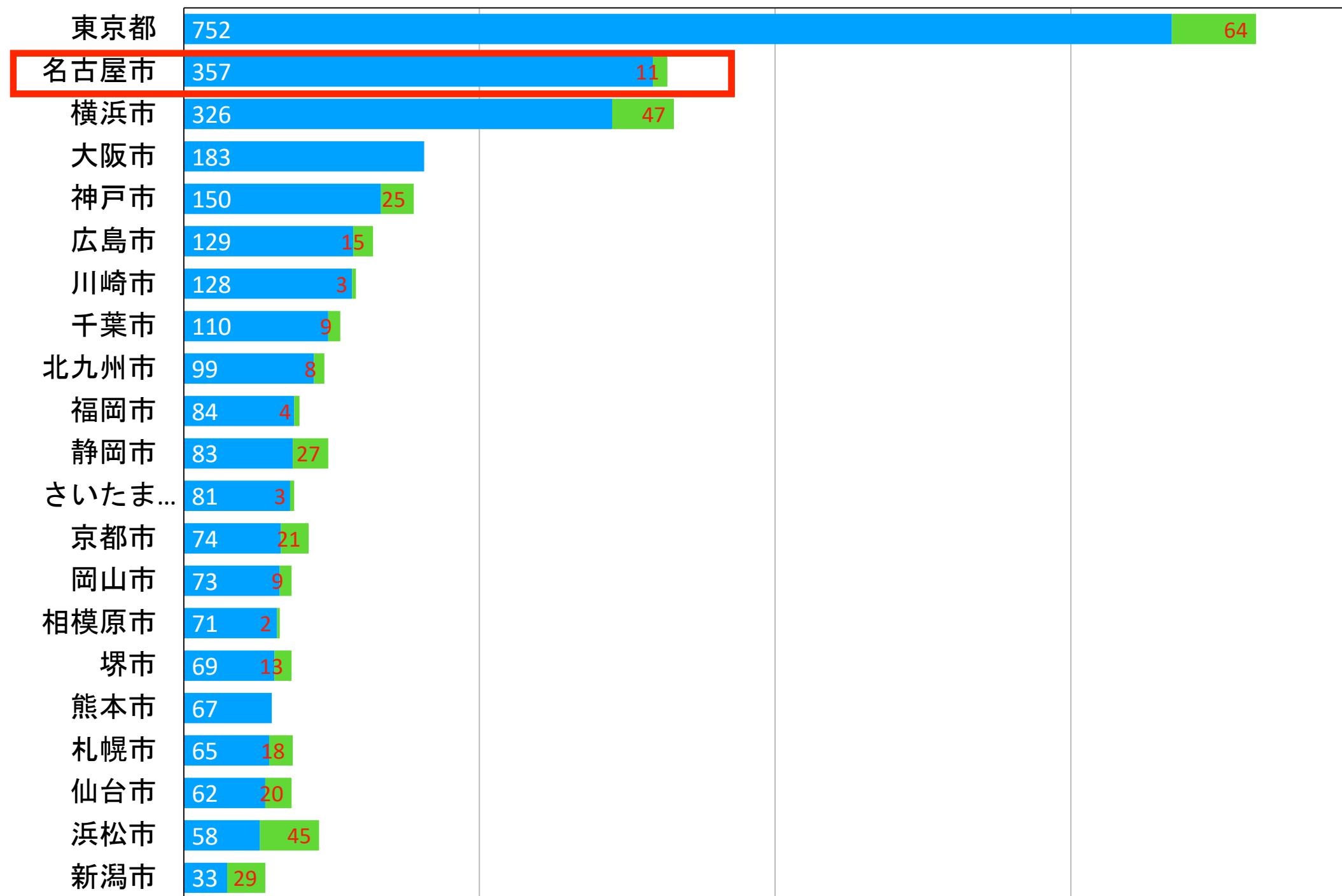


# 都市面積に占める道路率

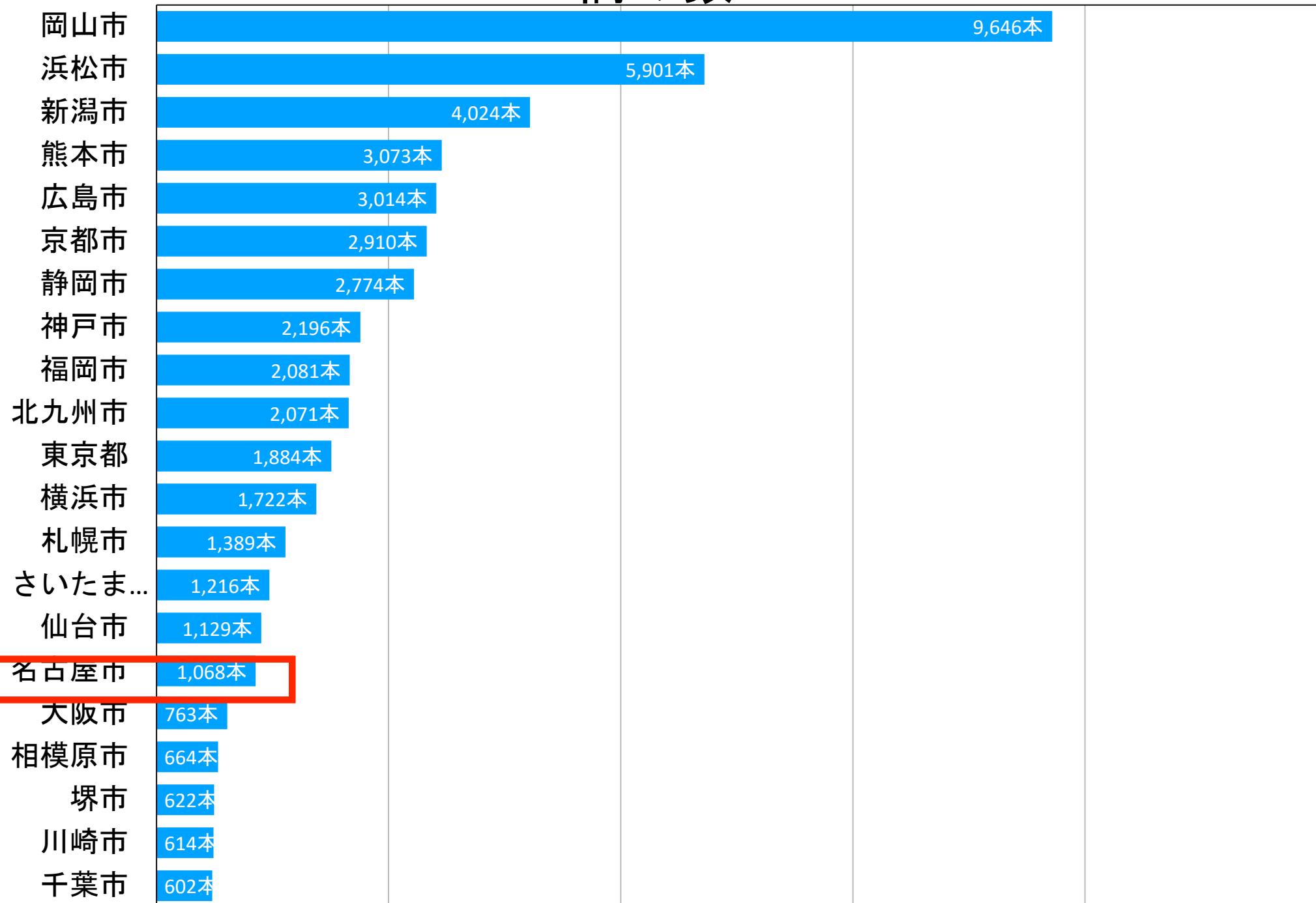
%



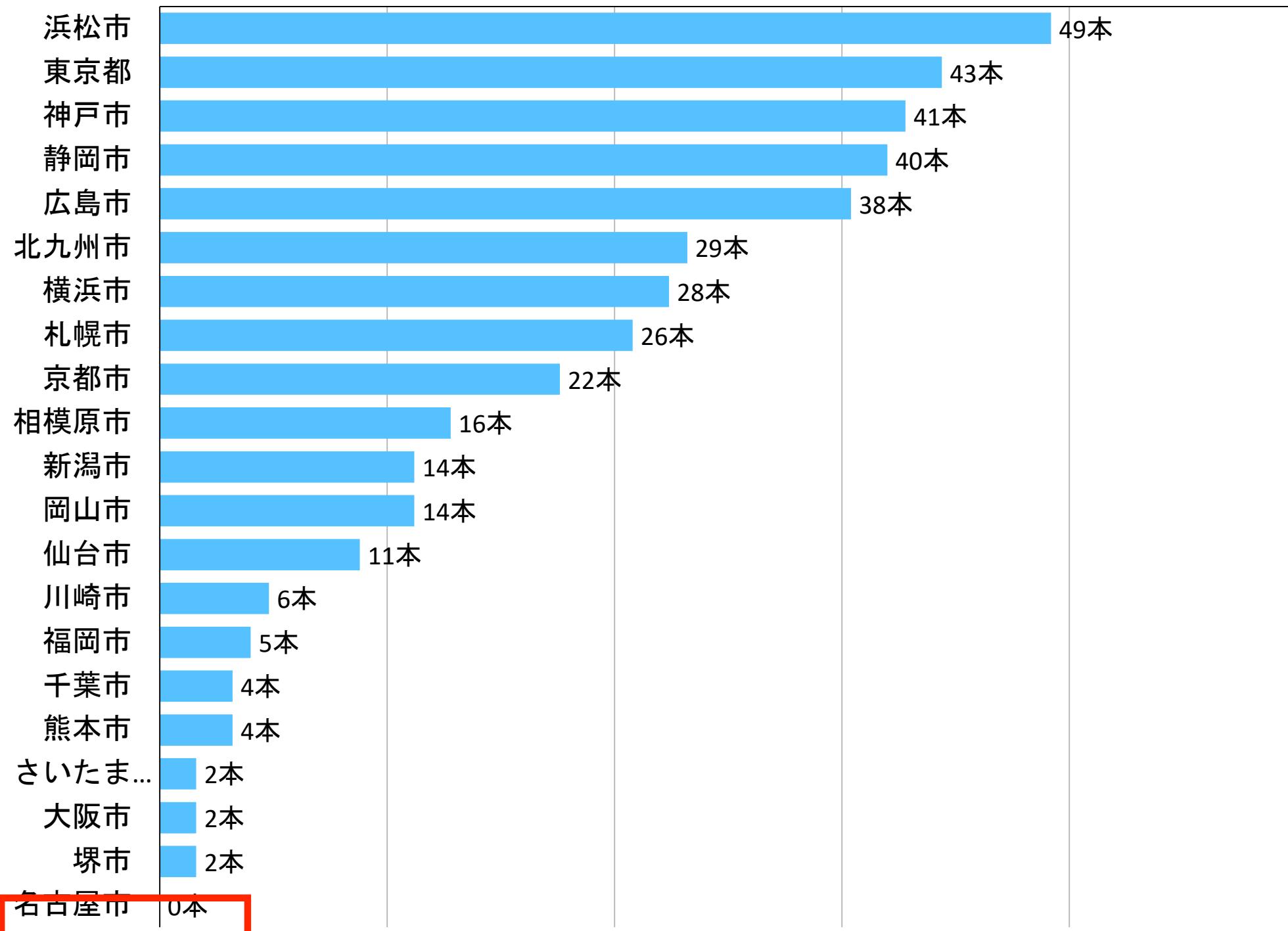
# 歩道橋の数 (緑は地下通路の数)



# 橋の数



# トンネル



自転車

日本最高のポテンシャル  
を持っている街・名古屋





バルセロナ：大森高樹氏

2007/7/42