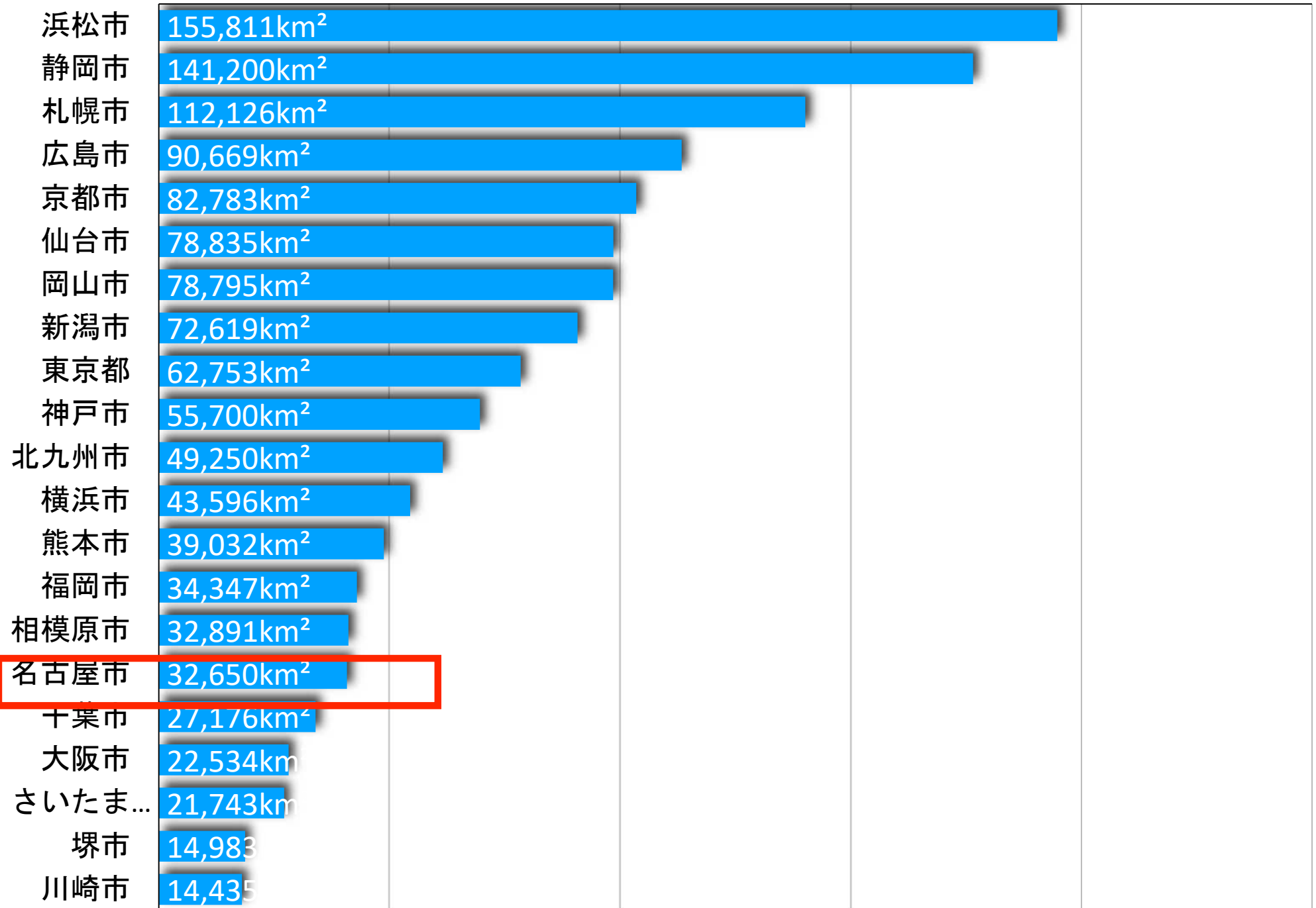


自転車向きの街・名古屋の特徴

- コンパクトな市街地
- 道路割合が大きい （クルマにも有利）
- 橋のアップダウンが少ない
- トンネルは鬼門

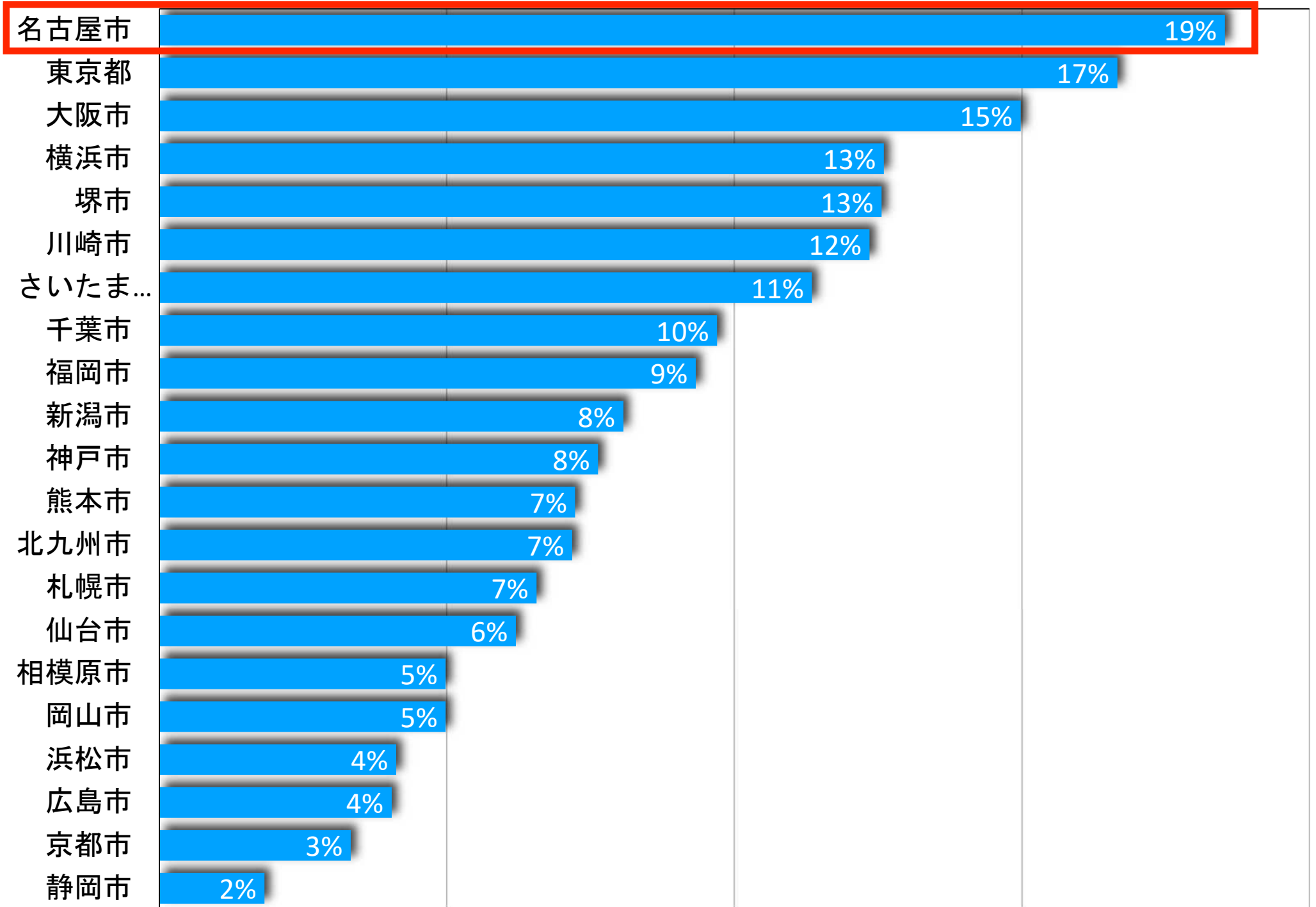
政令指定都市の行政面積

km²

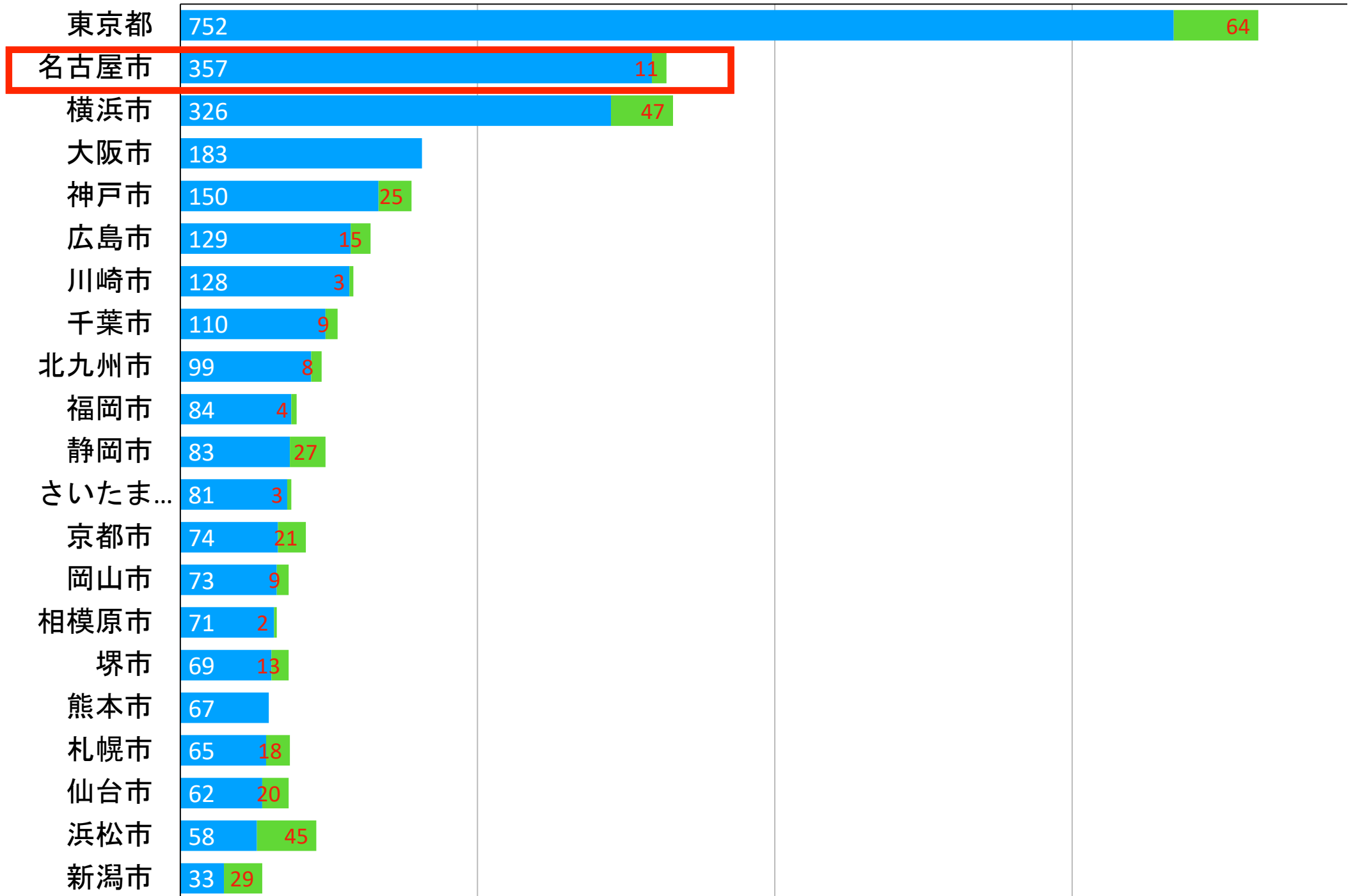


都市面積に占める道路率

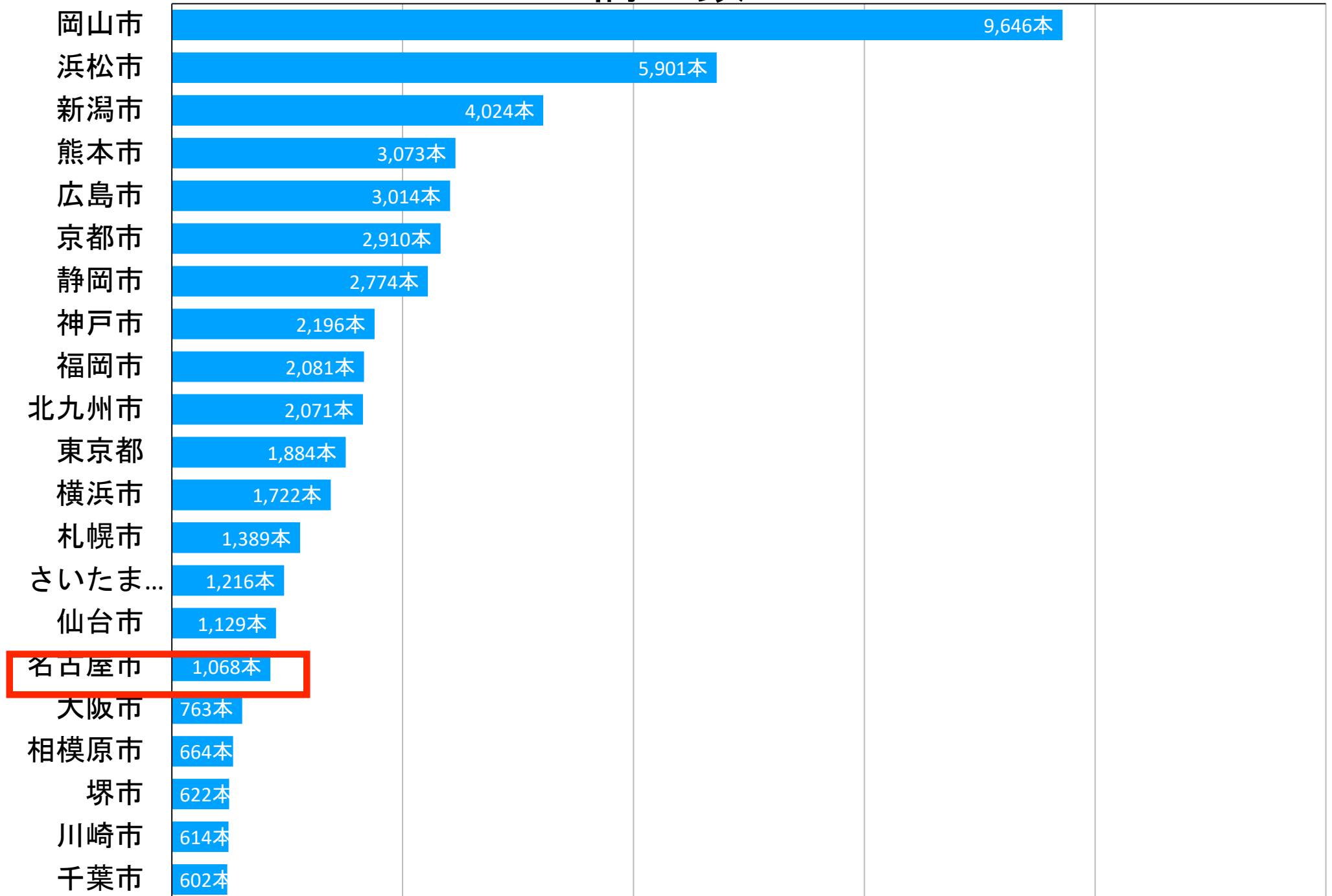
%



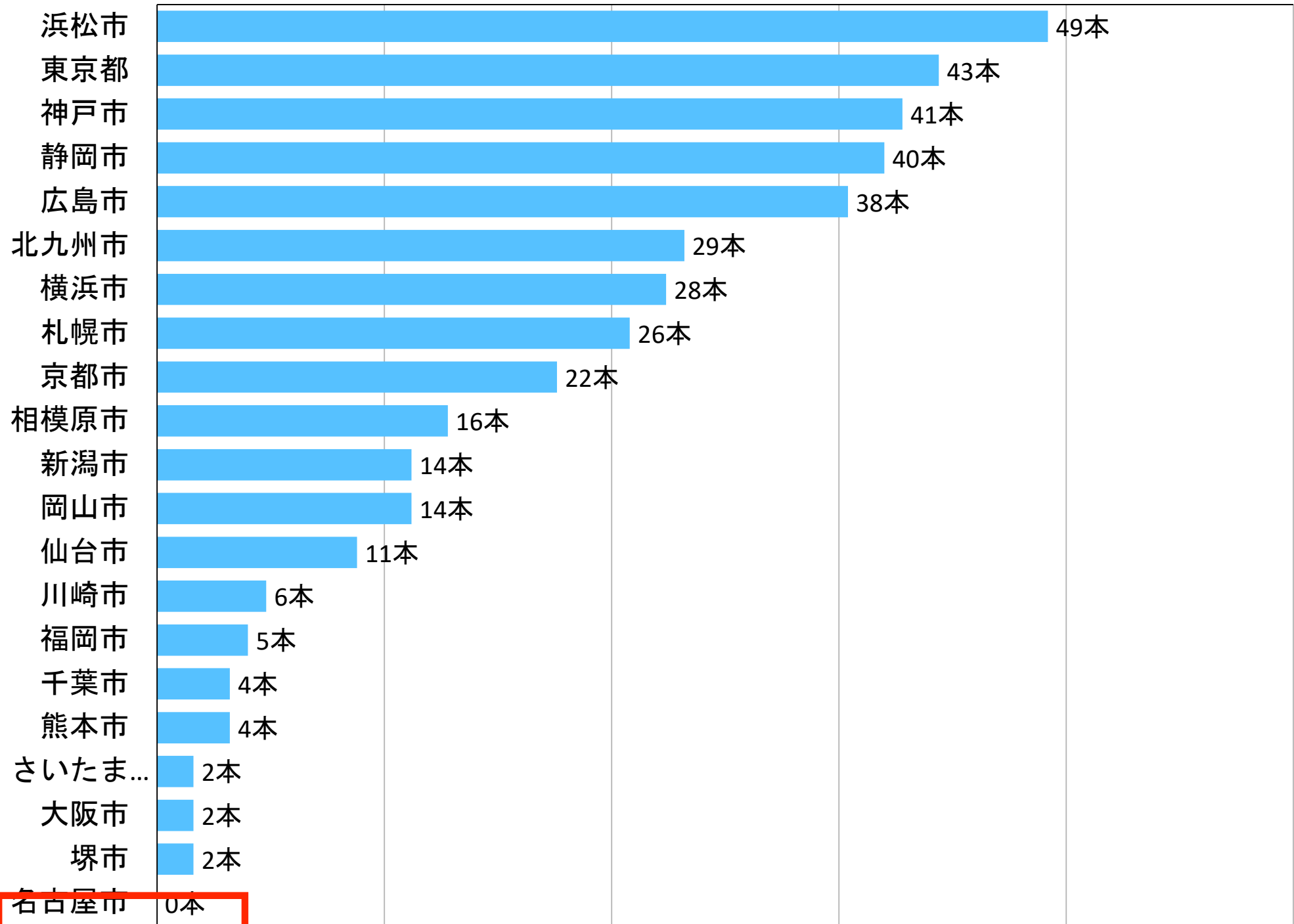
歩道橋の数（緑は地下通路の数）



橋の数



トンネル





自転車

日本最高のポテンシャル
を持っている街・名古屋





バルセロナ：大森高樹氏

2007/11/27