

第12回 自転車利用環境向上会議 in 名古屋

自転車があらゆる場面で活きているまち

～自転車の魅力再発見、乗って広がる可能性～



2025年10月31日(金)・11月1日(土) プログラム

目次

○ 概要

○ 会場案内

- ・プログラム
- ・分科会の内容
- ・ポスターセッション
- ・企業展示ブース
- ・レセプション (※申込者のみ)
- ・エクスカーション (※申込者のみ)

注意事項

- ・参加証は2日間使用しますので各自保管をお願いします。
- ・2日目及び分科会会場での受付はありません。
お申し込みの各分科会会場へ直接ご来場ください。





第12回 自転車利用環境向上会議 in 名古屋

テーマ

自転車があらゆる場面で活きているまち
～自転車の魅力再発見、乗って広がる可能性～

日時

令和7年10月31日（金） 11：00～
令和7年11月 1日（土） 9：00～

会場

岡谷鋼機名古屋公会堂（鶴舞公園内）

主催

名古屋市

協力

自転車利用環境向上会議全国委員会（JCC）

後援

自転車活用推進本部/国土交通省/警察庁/愛知県/愛知県警察/
名古屋競輪組合/名古屋商工会議所

趣旨

自転車利用環境向上会議は、全国各地の自転車関連の取組みを広く発信・共有すると共に、具体的な「自転車まちづくり」につなげていくための全国会議で、第12回を名古屋市で開催します。

今回の会議では、自転車に関する大都市特有の課題を中心に議論し、自転車が使いやすいまちの実現に向けた取組みのほか、自転車の魅力と可能性について発信します。



会場

鶴舞公園

岡谷鋼機名古屋公会堂（名古屋市昭和区）



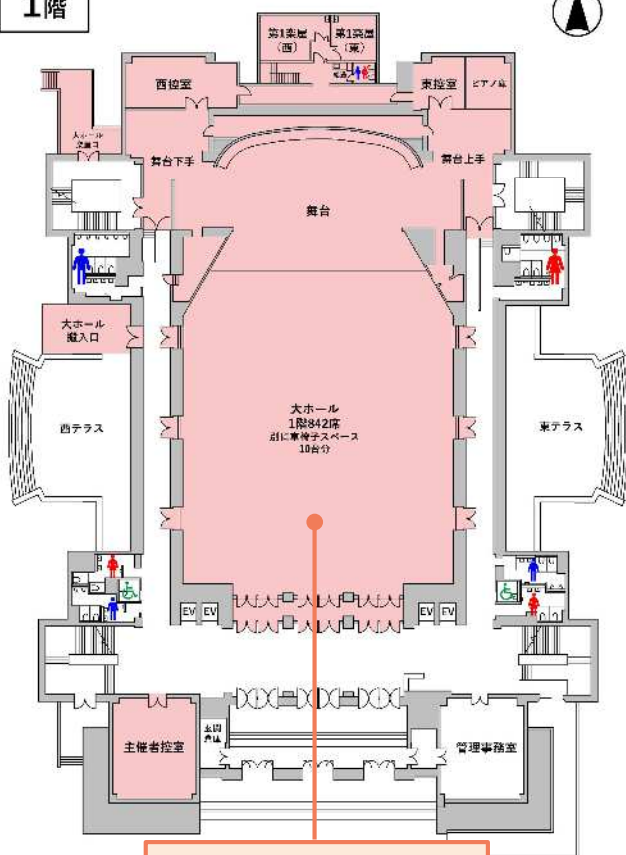
鶴舞公園
TSURUMA PARK





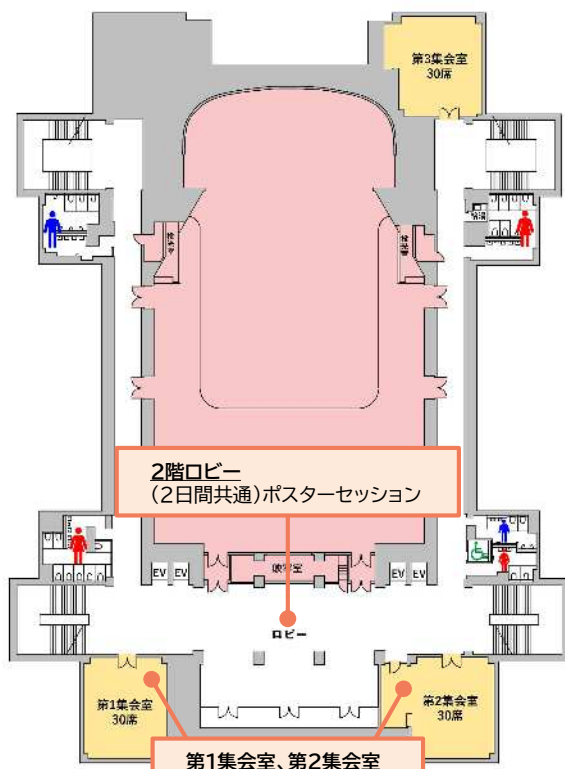
岡谷鋼機名古屋公会堂

1階



大ホール
(1日目)全体会議プレセッション
基調講演、分科会【第1部】A
(2日目)分科会【第2部】F
パネルディスカッション、全体会議

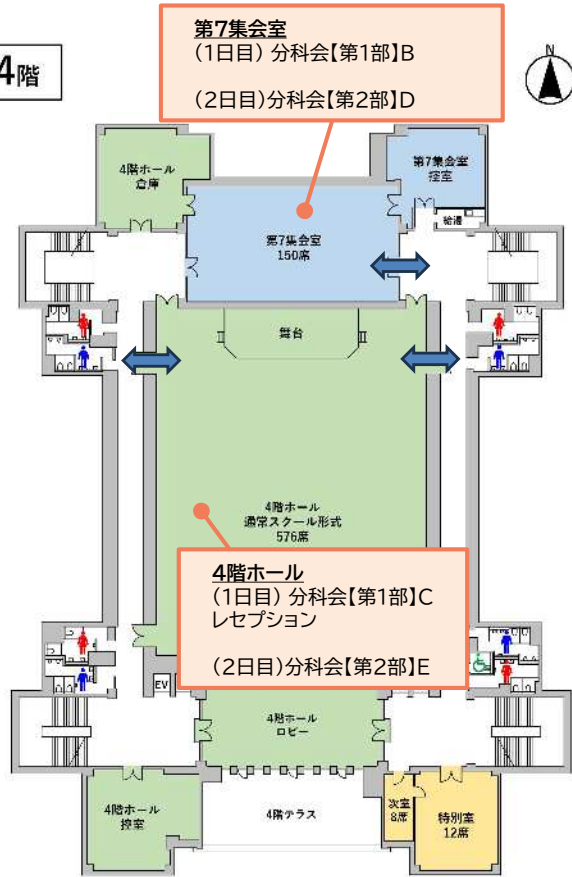
2階



2階ロビー
(2日間共通)ポスターセッション

第1集會室、第2集會室
(2日間共通)企業展示

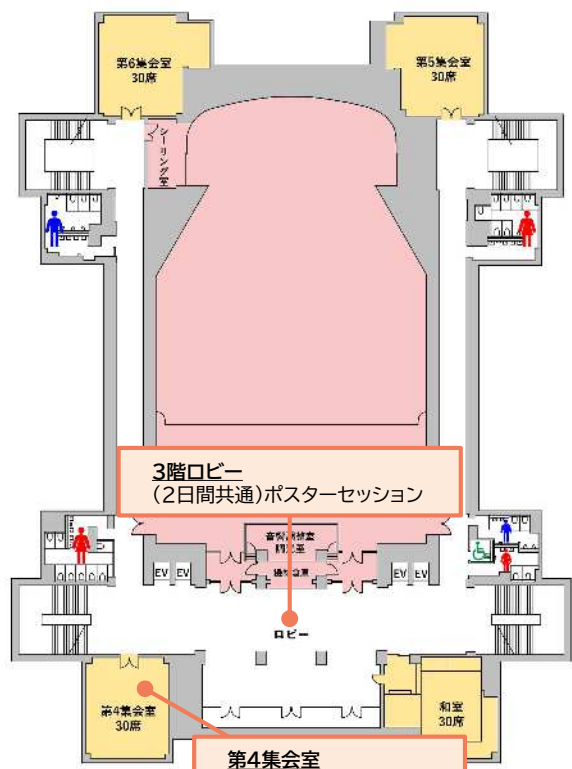
4階



第7集會室
(1日目)分科会【第1部】B
(2日目)分科会【第2部】D

4階ホール
(1日目)分科会【第1部】C
レセプション
(2日目)分科会【第2部】E

3階



3階ロビー
(2日間共通)ポスターセッション

第4集會室
(2日間共通)企業展示



プログラム(1日目)

令和7年10月31日(金)

2025.10.28時点

会場	時間	内容	登壇者		
			役割	所属	氏名 (敬称略)
大ホール (1階)	11:00 ～ 11:15	全体会議		自転車利用環境向上会議全国委員会 会長	三国 成子
				名古屋市 副市長	松雄 俊憲
				自転車活用推進議員連盟 事務局長	江島 潔
	11:15 ～ 11:55	プレ セッション 【第1部】	パネルトーク	警察庁 交通局 交通企画課 警視	島根 雄高
				国土交通省 道路局参事官(自転車活用推進) (自転車活用推進本部事務局次長)	土田 宏道
	12:55 ～ 13:15	プレ セッション 【第2部】		名古屋市長	広沢 一郎
	13:15 ～ 14:00	基調講演		名古屋の自転車施策と自転車の利用特性	鈴木 弘司
	14:05 ～ 14:45	ポスター・企業展示紹介		進行	自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事 内海 潤
大ホール (1階)	15:00 ～ 16:30	分科会 【第1部】	A. 名古屋における自転車利用環境	(別紙)	
第7集会室 (4階)			B. 向上会議開催都市の Before and After		
4階ホール			C. サイクルツーリズム ～まちと自転車の魅力発見へ～		
2・3階広間 第1・2・4集会室	16:30 ～ 17:15	ポスターセッション(前半)・企業展示			
4階ホール	17:30 ～ 19:00	レセプション<有料>			

※プログラムは変更になる場合があります



プログラム(2日目)

令和7年11月1日(土)

2025.10.28時点

会場	時間	内容		登壇者		
				役割	所属	氏名 (敬称略)
第7集会室 (4階)	9:00 ～ 10:30	分科会 【第2部】	D. 交通の安全と教育 ～新しい流れ～	(別紙)		
4階ホール			E. 実践！道路空間再構築 ～自転車通行空間はできている～			
大ホール (1階)			F. 公共交通と自転車の連携 ～公共交通連携を次のステージへ～			
2・3階広間 第1・2・4集会室	10:30 ～ 11:15	ポスターセッション(後半)・企業展示				
大ホール (1階)	11:15 ～ 12:35	パネルディス カッション	名古屋のまちとシェアサイクル	司会	大同大学 建築学部 教授	嶋田 喜昭
				パネラー	名古屋工業大学 工学部 教授	鈴木 弘司
				パネラー (シェア サイクル 事業者)	【カリテコバイク】 名鉄協商(株) モビリティ事業本部シェアリング事業部マネージャー	成瀬 洋子
					【チャリチャリ】 チャリチャリ(株) 代表取締役社長	家本 賢太郎
					【HELLO CYCLING】 Open Street(株) プラットフォーム統括アライアンス推進部部长	吉良 貴宏
					【LUUP】 (株)Luup 取締役COO	牧田 涼太郎
	12:45 ～ 13:20	全体会議	ポスター表彰		自転車利用環境向上会議全国委員会 会長	三国 成子
			開催概要まとめ		自転車利用環境向上会議全国委員会 事務局	片岸 将広
			次期開催地 挨拶・紹介			
			名古屋市からのメッセージ		名古屋市 副市長	松雄 俊憲
			閉会挨拶		自転車利用環境向上会議全国委員会 会長	三国 成子

※プログラムは変更になる場合があります



分科会【第1部】 一覧

2025.10.28時点

日時	No.	分科会名	会場	内容	登壇者		氏名(敬称略)
					役割	所属	
10月31日 (金) 15:00 ～ 16:30	A	名古屋における 自転車利用環境	大ホール (1階)	名古屋市を始めとした都市部における自転車利用環境向上施策の特色や課題を発信・共有し、各地において自転車まちづくりの一助とする。 ・名古屋市の都心部自転車対策の事例発信 放置自転車ワースト1脱却までの道のりなど ・自転車通行空間整備の課題 自転車通行空間のあり方(広い歩道の存在) ・実効性のある自転車通行空間	座長	NPO法人自転車活用推進研究会 事務局長 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事	内海 潤
					パネラー	名古屋市 緑政土木局 路政部長	岩本 隆裕
						国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 事業対策官	井上 重人
						大同大学 建築学部 教授	嶋田 喜昭
						一般財団法人トヨタ・モビリティ基金 プログラム・ディレクター	八木 健一
					コメンテーター	NPO法人自転車活用推進研究会 理事長 自転車利用環境向上会議全国委員会 副会長	小林 成基
	B	向上会議開催都市の Before and After	第7集会室 (4階)	過去開催地から3都市を選び、開催当時の状況から現在に至る経緯、今後の課題を発表していただく。発表者は自転車利用環境向上会議の開催都市に関連したメンバーと、現在の市役所担当者のコンビで行う。 プレゼンが終わった後会場との質疑応答を行い、自転車利用環境向上会議が環境向上のきっかけになったこと、現在の課題から未開催都市の政策の参考にさせていただき、将来の向上会議開催を検討していただくことも目的とする。	座長	岩手県立大学 名誉教授 自転車利用環境向上会議全国委員会 監事	元田 良孝
					コーディネーター	茨城大学 名誉教授 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事	金 利昭
					パネラー	一般社団法人しまなみジャパン 専務理事 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事	坂本 大蔵
						愛媛県 観光スポーツ文化部 観光交流局長	藤原 康芳
						元 堺市 建設局 サイクルシティ推進部 参事役 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事	貝塚 耕一
						堺市 建設局 サイクルシティ推進部 自転車企画推進課長	増田 佳史
						さいたま市 都市局 交通政策部長 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事	代田 智之
						さいたま市 都市局 交通政策部 自転車まちづくり推進課長	岡井 利文
	C	サイクルツーリズム ～まちと自転車の魅力発見へ～	4階ホール (4階)	サイクルツーリズムには、比較的長距離を“旅”として楽しむものから、ボタリングなど街をスローにめぐる楽しみまで多彩になってきている。インバウンドを顧客としたビジネスでもこうした「街の楽しみ」をコンテンツのカギとしている事例も見えてきている一方で、自転車を楽しむ市民層の拡大を目指した取り組みも各地でみられる。 今回の自転車利用環境向上会議では、自転車だからこそ発見できる街の魅力を楽しみ、ひいては自転車そのものの魅力発見につながるツーリズムについて、日本各地と台湾で取り組む事例を紹介し、楽しむ自転車の活用について、今後の展望を考えたい。	座長	株式会社アーチ・ヒーロー北海道 代表取締役	高橋 幸博
					パネラー	株式会社AWA-RE	榮 高志
						一般社団法人日本パラサイクリング連盟 いわき自転車文化発信・交流拠点ノレル？ いわき時空散走	寺澤 亜彩加
						いわき時空散走	陸奥 賢
						NPO法人市民・自転車フォーラム	木村 雄二
						湘南鵠沼海岸自転車部	対馬 伸也
						Bike Fun Discovery	Sean Lu



分科会【第2部】 一覧

2025.10.28時点

日時	No.	分科会名	会場	内容	登壇者	
					役割	氏名(敬称略)
11月1日 (土) 9:00 ～ 10:30	D	交通の安全と教育 ～新しい流れ～	第7集会室 (4階)	「安全と教育」分科会は今年から地域での勉強会・交流セミナー(「輪講」)を始めた(これまで東京と堺市、京都市)。これにより年に3回の同様のセミナーが可能となる。今後はさまざまな地域からの発表を期待したい。 今回はテーマとして、①安全の取組みを進める上での「連携と協力」②「社会的包摂」の観点から、障がいを持った子どもたちへの自転車教育を含む「楽しく学ぶ」自転車教育を選んだ。この機会に、従来型の「ルール・マナー」だけでなく、「交通の安全と教育～新しい流れ」について、参加者と共に考えてみたい。 他に、二つの事例発表を予定している。	座長	地球の友・金沢 代表 自転車利用環境向上会議全国委員会 監事 三国 千秋
					パネラー	京都市 建設局 自転車政策推進室 甘利 卓也
						京都府警察本部 交通部 交通企画課 石田 伸一郎
						一般社団法人市民自転車学校プロジェクト 代表理事 藤本 典昭
						ジャーナリスト・ノンフィクション作家 石井 勤
					コメンテーター	日本自転車文化協会 理事 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事 御子柴 慶治
	E	実践！道路空間再構築 ～自転車通行空間はできている～	4階ホール (4階)	市街地において、既設の道路に自転車道又は自転車通行帯を整備するには、道路空間の再配分・再構築が必要となる。しかし、自動車交通への影響、緑石や植栽を移設する工事等を懸念し、着手に躊躇することが多い。 一方で、全国には道路空間再配分を進めている現場もあり、事例も複数出てきている。それら実践事例を紹介し、「再配分は可能だ！」と感じて頂く分科会を展開する。	座長	株式会社建設技術研究所 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事 大脇 鉄也
					パネラー	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所長 神田 忠士
						今治市 建設部 建設政策局 道路課 課長補佐 秋山 洋司
					コメンテーター	国土交通省 道路局参事官(自転車活用推進)付 自転車活用推進官 (自転車活用推進本部事務局) 原田 洋平
	F	公共交通と自転車の連携 ～公共交通連携を次のステージへ～	大ホール (1階)	R5.5に国から「サイクルトレイン・サイクルバスの手引き」が発出されて以降、急速に全国でサイクルトレインを中心に実施が進んでいる。また近年、自転車と公共交通の結節点であるモビリティハブなども各地で検討が進んでいる。 一方でこれらの利用が伴わない、あるいは限定的である、思ったように利用が進まないなど課題も出てきている。 欧州ではR7.6に新たな鉄道に関する規則がEUより発出され、1列車に搭載する自転車台数等の制度が明確化されるとともに、ECFによるサイクルトレインの評価(ハード・ソフト両面)が行われているほか、ソフト面としてモビリティハブやモビリティチケットを含む整備が進むなど大きく変化している。 この分科会では日本でこのECFの評価と同様の評価をもしやってみたらどうなるか、また、公共交通連携の肝となる結節点の重要性、関係機関相互のコミュニケーションの必要性等についてフロアを交えた議論を進めることで課題解決の道筋を検討していく。	座長	株式会社ドーコン 東京支店事業部 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事 小美野 智紀
					パネラー	近畿日本鉄道株式会社 鉄道本部 名古屋統括部 運輸部 営業課 主幹 西邨 真由美
						九州産交バス株式会社 共同経営推進室 課長 今釜 卓哉
						鳥取県 輝く鳥取創造本部 観光交流局 観光戦略課 サイクルツーリズム振興室 課長補佐 中原 登
						湯沢町 企画産業観光部 企画観光課 観光商工係長 笛田 利広
						東海大学 建築都市学部 准教授 自転車利用環境向上会議全国委員会 幹事 鈴木 美緒
					コメンテーター	国土交通省 道路局参事官(自転車活用推進) (自転車活用推進本部事務局次長) 土田 宏道



ポスターセッション No.1～35 (2階(大ホール)広間)

2025.10.28時点

発表日

場所	分野	No	発表タイトル	発表者の企業・団体名	10/31(金)	11/1(土)
2階 (大ホール)広間	自転車関連 技術開発・ データ活用	1	観光拠点における景観配慮型駐輪場ガイドライン	京都市立芸術大学 三協立山株式会社三協アルミ社	○	
		2	平時でも有事でも活躍する回生電動アシスト自転車	太陽誘電株式会社		○
		3	回生充電×エアレスタイヤ＝ランニングコスト削減	武田産業株式会社	○	
		4	「まず寿命デザインで人と地域をつなぐーサイクルラック×ベンチから広がる交流、生まれる思いやりそして街づくり」	浦島建材株式会社		○
		5	Improving cycling safety by combining quantitative, qualitative data and AI-powered cameras	Eco-Counter	○	
		6	地域の魅力発見SNS型サイクルツーリズム向け「SeekCrow」	イー・フォース株式会社		○
		7	シェアサイクルでの移動時GPSデータを活用した利用実態の可視化～名古屋市を例に～	株式会社長大	○	
		8	自転車NAVITIMEによるサイクルツーリズム促進および地域経済活性化	株式会社ナビタイムジャパン		○
		9	シェアサイクルGPSデータを活用した札幌都心部における自転車通行空間の整備効果検討	北海道開発局 札幌開発建設部	○	
		10	カーゴバイクによる自転車物流の可能性と未来	一般社団法人自転車物流イノベーション協議会		○
		11	災害対応用 電動アシスト三輪自転車「レスキューバイク」の開発	堺市消防局	○	
		12	これからの電動アシスト自転車の可能性について	株式会社丸石サイクル		○
		13	地図で見つける × チャリでめぐる 金山駅から少し離れた？あなたがまだ知らないスポット”ハ	金山駅前まちそでて会	○	
	シェア サイクル	14	”まちの移動の、つぎの習慣をつくる”シェアサイクルサービス「チャリチャリ」について	チャリチャリ株式会社		○
		15	オートロック後付けで、安価にレンタサイクルを自動化します	(株)bLink Technologies及び神戸大学	○	
		16	地域交通DX推進プロジェクト「COMmmONS」シェアサイクルにおけるポート共同利用の標準化	パシフィックコンサルタンツ株式会社		○
		17	YouBikeの現状	YouBike Co.,Ltd	○	
		18	札幌みんなのサイクル ポロクル	認定NPO法人ポロクル		○
		19	短距離移動インフラ「LUUP」、三輪・小型のユニバーサルカー「Unimo(ユニモ)」及び安全利用促進に向けた取り組みについて	株式会社Luup	○	
		20	住民や高校生を対象とした、シェアサイクルの周知・利用促進に向けて	株式会社日本海コンサルタント		○
		21	名古屋におけるカリテコバイクの現状	名鉄協商株式会社	○	
		22	観光地における自転車利用の新たな可能性 ～シェアサイクルとレンタサイクルが有機的に融合する環境の構築～	株式会社ドクターベダル		○
		23	移動のエネルギーマネジメント	株式会社エネファント OpenStreet株式会社	○	
	自転車 通行空間	24	雪国魚沼GoldenCycleRouteにおける積雪寒冷地の矢羽根型路面表示施工の状況報告	湯沢町・南魚沼市・魚沼市連携自転車活用推進協議会		○
		25	ドラレコ自転車を用いた自転車ヒヤリハット類型の提案	文教大学 松本研究室	○	
		26	大型車両シミュレータを用いたプロテクトド交差点の安全性評価	文教大学大学院		○
		27	名古屋市におけるシェアサイクル利用特性と道路ネットワークとの関係分析	名古屋工業大学 大学院工学研究科	○	
		28	「自転車通行空間よろず相談所」にご参加ください！	NPO法人自転車活用推進研究会		○
		29	自転車活用の促進	中部地方整備局,名古屋工業大学,株式会社オリエンタルコンサルタンツ	○	
		30	自転車通行空間整備に向けた道路空間の効果的な活用方法の検討・試行	国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所		○
		31	国道19号 大須地区での自転車通行空間整備	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 中部支社	○	
	交通安全 ・ 教育	32	新潮流・ライフステージと発達に応じた自転車安全教育	一般社団法人 市民自転車学校プロジェクト(CCSP)		○
		33	KEEP LEFTプレートで左側通行を推進！	KEEP LEFT PROJECT	○	
		34	ヒヤリハット(グッド)マップづくりと交通・道路状況のデータ化手法	道路空間整備システム構築プロジェクト推進協議会		○
		35	自転車通学を軸にした、安全安心な通学や自転車ネットワークなど道路空間整備システム構築の手法について(第二報)	道路空間整備システム構築プロジェクト推進協議会	○	



ポスターセッション No.36～70 (3階(大ホール)広間)

2025.10.28時点
発表日

場所	分野	No.	発表タイトル	発表者の企業・団体名	10/31(金)	11/1(土)
3階 (大ホール)広間	都市交通 ・ まちづくり	36	京都市自転車総合計画2025	京都市建設局自転車政策推進室		○
		37	「自転車社会学」の確立に向けた研究会活動について	大東文化大学自転車とツーリズム・まちづくり研究会	○	
		38	金沢自転車ネットワーク協議会の15年の歩みと今後の役割	金沢自転車ネットワーク協議会		○
		39	「駐輪場契約に自転車保険を無料で付加する取り組み」	公益財団法人自転車駐車場整備センター	○	
		40	「料金差の導入による混雑緩和や利便性向上の実例」	公益財団法人自転車駐車場整備センター		○
		41	「地域のニーズに応じた駐輪場整備」とは？ ～自動車vs自転車 驚きの駐車場格差～	クルマ社会を問い直す会	○	
		42	湯沢町地域移動環境計画について	湯沢町		○
		43	自転車リベア文化の交差点から生まれるまちの未来	久谷和香	○	
		44	世界最大級の自転車国際会議！ Velo-city2027Ehime 開催決定！	愛媛県		○
	サイクル ツーリズム	45	「サイクリストの聖地・鳥取県」の実現に向けて ～「鳥取うみなみロード」をNCR指定へ～	鳥取県	○	
		46	はしる！のる！つなぐ！途切れない移動でもっと楽しく！ ～自転車 × 公共交通連携の可能性～	鳥取県		○
		47	自転車で地域の魅力向上 ～過疎地域における広域的な自転車活用ビジョンの策定と今後の展開～	鳥取県	○	
		48	鳥取県の商工会が取り組むサイクルツーリズムと地域経済振興	鳥取県西部ブランディングプロジェクト「大山時間」		○
		49	いしかわ里山里海サイクリングルートの取り組み報告	石川県	○	
		50	欧州のサイクリングマップに学ぶ、コース・マップの作り方	自転車ライフプロジェクト		○
		51	「オホーツクサイクリングルート」の取り組み	北海道開発局 網走開発建設部	○	
		52	ナショナルサイクルルート「トカプチ400」の取り組み	北海道TOKACHI サイクルツーリズムルート協議会/北海道開発局帯広開発建設部道路計画課 鈴木 芳朗/株式会社ドーコン交通部		○
		53	北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取組	北海道サイクルルート連携協議会、北海道開発局建設部道路計画課、株式会社ドーコン	○	
		54	ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会の取り組みについて	ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会		○
		55	市民・自転車フォーラムは自転車の活用を推進・啓発しています	NPO 市民・自転車フォーラム	○	
		56	伊勢志摩サイクルトレイン	近畿日本鉄道株式会社		○
		57	ナショナルサイクルルート「ビワイチ」を活用したまちづくり(大津市)	大津市(運営事業者:株式会社きゅうべえ)	○	
		58	若狭湾サイクリングルート(わかさいくろ)の取り組み vol.3	若狭湾サイクリングルート推進協議会		○
		59	自転車で熊野を一周「クマイチ」と一次交通事業者との連携	紀南エリアサイクルツーリズム協議会	○	
		60	いわき時空散走の取り組みについて	いわき時空散走		○
		61	富山湾岸サイクリングコースにおけるサイクルツーリズムの取組み	富山県観光推進局観光資源活用室	○	
		62	アワイチの取り組み	淡路県民局 洲本土木事務所		○
		63	徳島大学サイクルツーリズム講座 一台湾との交流ー	徳島大学	○	
		64	大鳴門橋自転車道について	徳島県		○
		65	地域資源を活用したサイクルツーリズムと産業振興	徳島大学	○	
		66	雪国魚沼GoldenCycleRouteとサイクリングイベントのご紹介	湯沢町・南魚沼市・魚沼市連携自転車活用推進協議会		○
		67	岩手県広域サイクリングルート ～サイクルツーリズム推進に向けた取組み～	岩手県道路環境課・岩手県立大学総合政策学部 宇佐美ゼミ	○	
		68	浜名湖サイクリングプロジェクト	株式会社ADDIX		○
		69	BROMPTON Slow Cycling Tours	株式会社AWA-RE	○	
		70	Discover the Beauty of Taiwan Cycling Route	Taiwan Ministry of Transportation and Communications (MOTC)		○



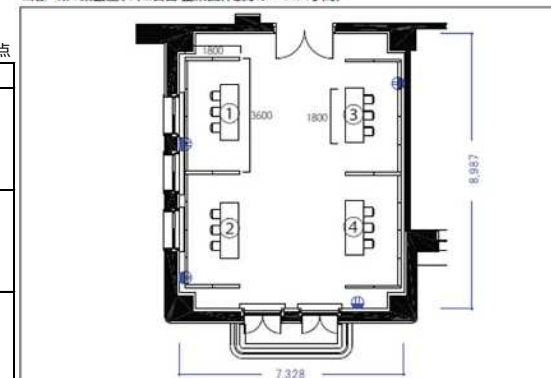
企業展示ブース

企業展示ブース一覧 第1・2集会室(2階)、第4集会室(3階)

2025.10.28時点

会場	No.	出展者・団体名	出展内容
第1集会室 (2階西側)	1	太陽誘電株式会社	・回生電動アシストシステムFEREMO?のご紹介 ・FEREMO?搭載自転車の展示、試乗 ・回生電動アシスト自転車を使ったレンタルサイクル・シェアサイクルの紹介 ・FEREMO?の給電機能USBアダプタの展示
	2	株式会社ドコモ・バイクシェア	新型電動モビリティ(特定小型原動機付自転車)に関する展示
	3	株式会社岩崎	自転車の交通量計測システム(エコカウンター社製)の展示
	4	株式会社ナビタイムジャパン	スマホアプリ「自転車NAVITIME」を活用したサイクルツーリズム促進および地域経済活性化に関する展示
第2集会室 (2階東側)	5	株式会社椿本チエイン	電動アシスト3輪自転車
	6	堺市消防局	災害対応用 電動アシスト3輪自転車「レスキューバイク」
	7	株式会社オージーケーカブト	自転車用ヘルメット
第4集会室 (3階西側)	8	内外電機株式会社	自転車用ヘルメットを収納する専用ロッカー
	9	一般社団法人自転車物流イノベーション協議会	自転車による物流の普及促進(カーゴバイク・トレーラーの展示等)
	10	OMNIUM	OMNIUM カーゴバイクの展示・紹介
	11	公益財団法人自転車駐車場整備センター	自転車駐車場の運営管理の今、Web申込、駐輪場の建て替え、リニューアル事業

2階/第1集会室(1、2日目:企業団体展示ブース:4小間)



2階/第2集会室(1、2日目:企業団体展示ブース:4小間)



3階/第4集会室(1、2日目:企業団体展示ブース:4小間)





エクスカーション

2025.10.28時点

内容		内容	コース	終点	移動手段	出発場所	出発予定時刻	募集人数	QRコード	備考
エクスカーション										
① a	シェアサイクルによる市内散策	カリテコバイクで巡る あつたnagAyaと名古屋の魅力発見コース	(堀田高岳線)～金山～(南大津町線・県道熱田停車場伝馬線・国道1号・堀川東線・若宮大通・武平通)～久屋大通～(国道19号・県道名古屋津島線(桜通))～名古屋駅 *走行距離 約16km	名古屋駅前 (中村区)	カリテコバイク	鶴舞公園 駐車場 (臨時ポート)	14:00	10		コースマップを基に各自移動(アテンド無し) ※ヘルメットの用意はありません 雨天時は現地視察④(バス)に切替
① b	シェアサイクルによる市内散策	チャリチャリで巡る 江戸の名古屋メインロード & 周辺散策コース	(堀田高岳線・山王線)～東別院～(本町通・伊勢町通・外堀通)～ラウンド・アバウト～(大津通)～(久屋大通)～中部電力 MIRAI TOWER *走行距離 約9km	栄【愛知芸術文化センター】 (中区)	チャリチャリ	鶴舞公園 駐車場 (臨時ポート)	14:00	10		コースマップを基に各自移動(アテンド無し) 雨天時は現地視察④(バス)に切替
① c	シェアサイクルによる市内散策	HELLO CYCLINGで巡る 日泰寺参道散策コース	(若宮大通・名古屋環状線)～今池～(県道名古屋長久手線)～日泰寺～(県道名古屋長久手線)～今池～千種～(都通布池線・国道19号(桜通))～栄 *走行距離 約9km	栄【久屋大通公園】 (中区)	HELLO CYCLING	鶴舞公園 駐車場 (臨時ポート)	14:00	10		コースマップを基に各自移動(アテンド無し) ※ヘルメットの用意はありません 雨天時は現地視察④(バス)に切替
① d	シェアサイクルによる市内散策	LUUPで巡る 大須・栄・名古屋城散策コース	(堀田高岳線)～大須商店街～(若宮大通・国道19号)～(三蔵通)～(久屋大通)～栄～(大津通)～名古屋城～那古野・四間道 *走行距離 約9km	那古野(中村区)周辺	LUUP	鶴舞公園 駐車場 (臨時ポート)	14:00	10		コースマップを基に各自移動(アテンド無し) ※ヘルメットの用意はありません 雨天時は現地視察④(バス)に切替
②	BIKE GATHER	NPO法人 市民・自転車フォーラムによる市内自転車散歩	(国道19号) 白鳥庭園、七里の渡、あつたnagAya、 (豆田町線・大津通)金山 *走行距離 約9km	金山 (熱田区)	事務局準備の自転車 (シェアサイクル)	鶴舞公園 駐車場 (臨時ポート)	14:00	10		コース及び各拠点のアテンド有り ※ヘルメットの用意はありません
③	名古屋競輪場BMXレースコース(NAGOYA KEIRIN BMX)視察		(山王線・久屋大通)～(国道19号(桜通))～(県道名古屋甚目寺線)～名古屋競輪場	名古屋競輪場 (中村区)	貸切バス ※送りのみ (帰路は各自)	鶴舞公園 駐車場	14:00	20		観覧エリア外にて大会終盤から見学
④ (ア)	自転車施策現場視察	栄地区道路空間再配分・自転車駐車対策等	(堀田高岳線)～豆田町線～国道19号～(若宮大通)～堀川東線～(国道19号(桜通))～栄(呉服町通) *都心部(栄)の自転車駐車対策、道路空間再整備、 久屋大通公園のイベント	栄【久屋大通公園】 (中区)	貸切バス ※送りのみ (帰路は各自)	鶴舞公園 駐車場	14:00	20		所要時間1時間程度
④ (イ)	自転車施策現場視察	自転車通行空間等	(山王線)～久屋大通～国道19号(桜通)～堀川東線～(若宮大通)～国道19号～(弥富名古屋線・堀田高岳線)～豆田町線～あつたnagAya(熱田神宮) *自転車駐車対策(大須観音)、道路空間再整備(国道19号(指定区間)、豆田町線)の視察	あつたnagAya 【熱田神宮】 (熱田区)	貸切バス ※送りのみ (帰路は各自)	鶴舞公園 駐車場	14:00	20		所要時間1時間程度
⑤	愛・地球博記念公園でのサイクリング	愛・地球博記念公園でのサイクリングコース体験	(高速利用) 愛・地球博記念公園で レンタサイクルでサイクリングコース走行 & モリコロパーク散策	愛・地球博記念公園 (愛知県長久手市)	貸切バス ※送りのみ (帰路は各自)	鶴舞公園 駐車場	14:00	20		愛・地球博記念公園(モリコロパーク) サイクリングコース受付(各自) 9:00～16:00 自転車1台100円 公園開園時間 8:00～18:30 (愛知県長久手市茨ヶ畑間Z1533-1)
視察										
視察	名古屋競輪場BMXレースコース視察とアジア選手権大会見学		名古屋競輪場BMXレースコース(NAGOYA KEIRIN BMX)視察と「2025アジア自転車競技選手権大会-BMXレーシング」を視察	名古屋競輪場 (中村区)	貸切バス ※送りのみ (帰路は各自)	鶴舞公園 駐車場	10:45	12		2日目の分科会【第2部】終了後に出発のため、分科会【第2部】までの参加となります(パネルディスカッション・全体会議には参加できません) 雨天時等で大会中止の際は施設見学のみ



エクスカーショ(鶴舞公園駐車場)

エクスカーショ

- ①a・b・c・d シェアサイクルによる市内散策
- ②BIKE GATHER

13:45に岡谷鋼機名古屋公会堂の西側駐車場集合
登録など利用方法を確認後14:00出発(予定)
*最終地点で返却後、終了となります。

エクスカーショ

- ③名古屋競輪場BMXレースコース視察
- ④(ア)(イ)自転車施策現地視察
- ⑤愛・地球博記念公園でのサイクリング

13:45に岡谷鋼機名古屋公会堂の西側駐車場集合
14:00出発(予定)
*目的地で終了となります。

視察

名古屋競輪場BMXレースコース視察と
アジア選手権大会見学

10:35(分科会【第2部】終了後)に
岡谷鋼機名古屋公会堂の西側駐車場集合
10:45出発(予定)
*目的地(名古屋競輪場)で終了となります。

