

放置自転車対策事例(国道19号大須地区)

中部地方整備局名古屋国道事務所
交通対策課
令和7年10月31日



国土交通省

放置禁止対策の事例:国道19号大須地区

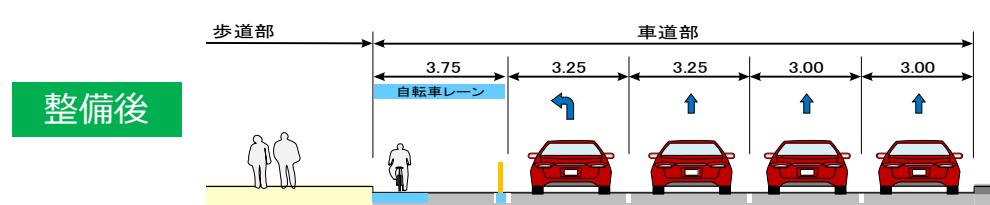
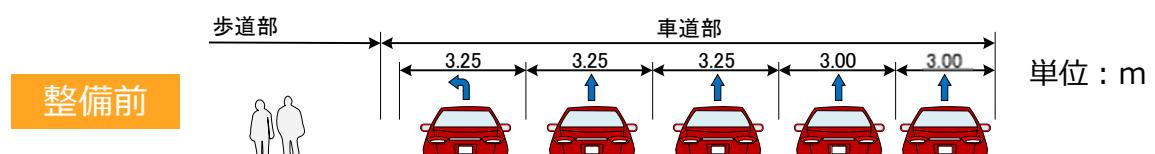
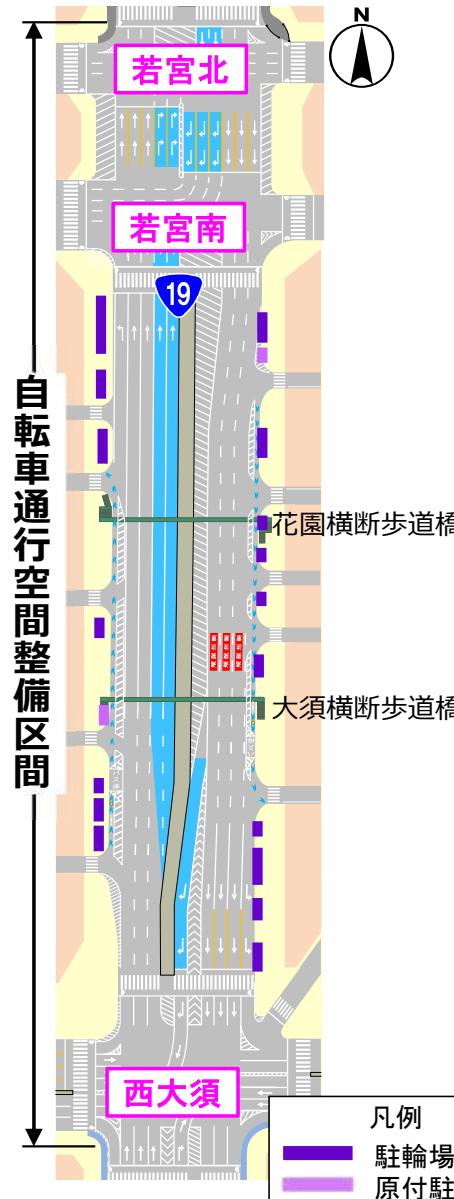
19号大須地区



出典:地理院地図

放置禁止対策の事例:国道19号大須地区

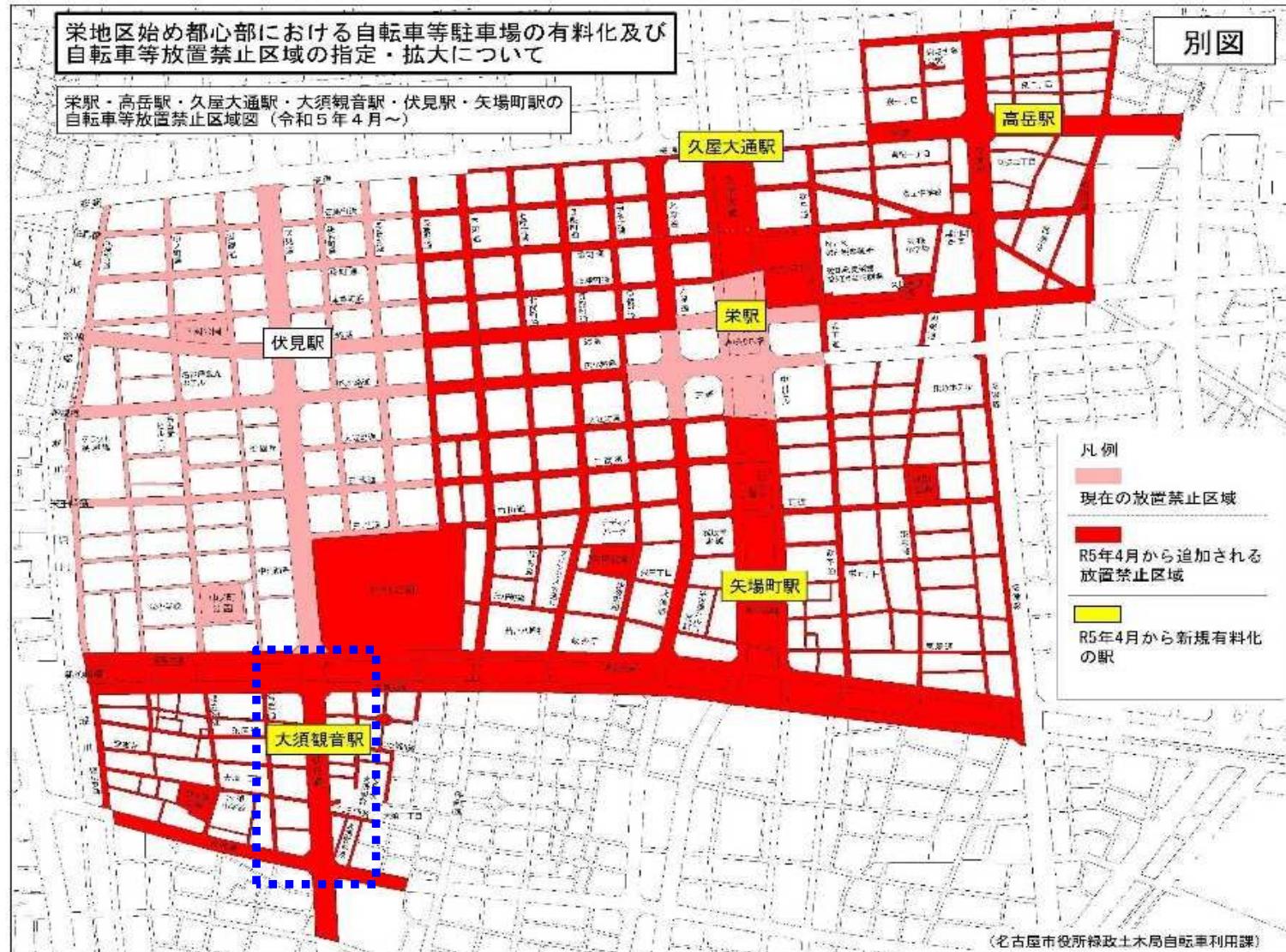
自転車通行空間の整備内容



放置禁止対策の事例:国道19号大須地区

自転車専用通行帯の整備（R4.12）に併せて放置禁止区域の追加指定と有料駐輪場を整備（R5.4）

【自転車等放置禁止区域の範囲（R5年4月1日時点）】

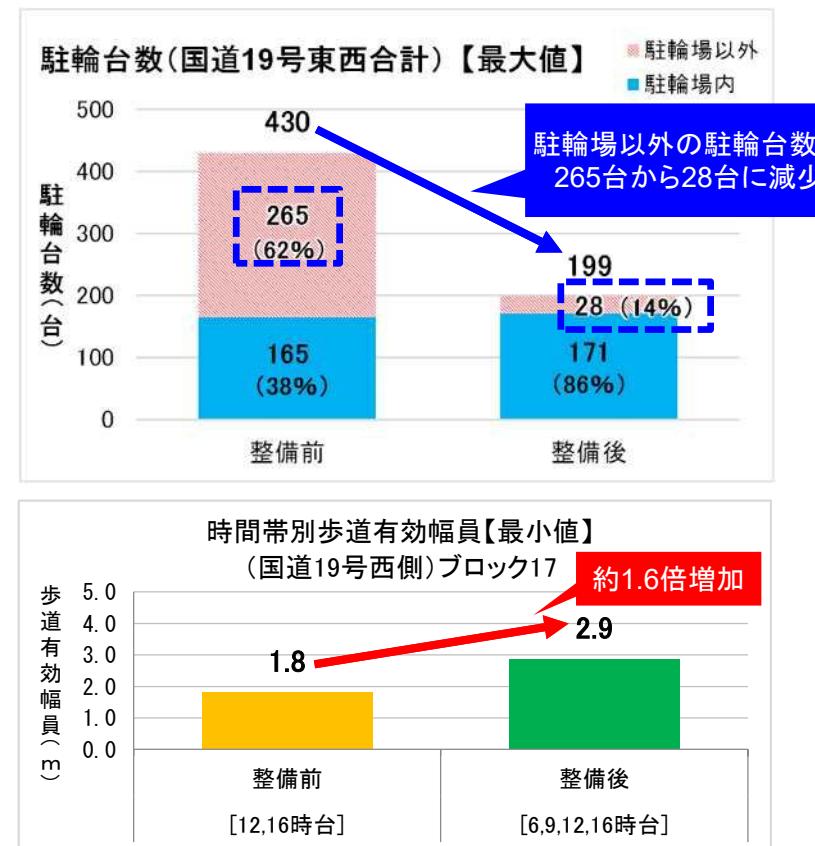
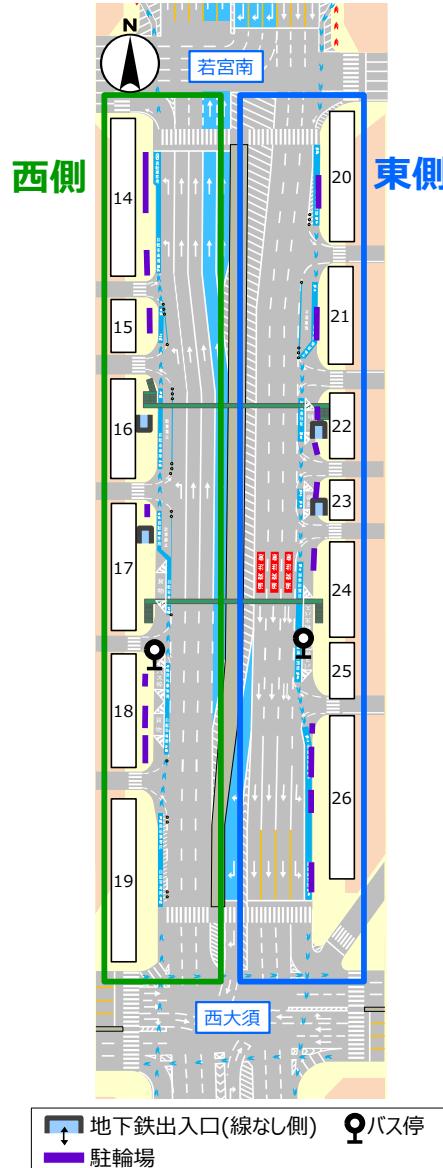


出典：名古屋市HP

放置禁止対策の事例: 国道19号大須地区

自転車通行空間整備 + 放置禁止対策の効果

ポイント 駐車場以外の駐輪台数がほとんどなくなり、歩道有効幅員が1.6倍増加



駐輪禁止区間を設けたことで、その区間は歩道有効幅員全体を歩行者が利用できるようになり、安全性が向上。



調査日時
<駐車台数>
【整備前】R1年12月5日(木) 11時台 【整備後】R5年7月4日(火) 11時台
<時間帯別歩道有効幅員>
【整備前】R1年12月5日(木) 【整備後】 調査日時: R5年1月12日(木)