

名古屋市のシェアサイクル事業について

2025.11.1 第12回 自転車利用環境向上会議 in 名古屋 パネルディスカッション



 名古屋市のシェアサイクル事業について

名古屋市の取り組みについて

- ・ 名古屋市では、**都心部の放置自転車対策のほか、観光施策やまちの回遊性向上の下支え等**を目的として、シェアサイクルの普及促進を実施。
- ・ 協定を締結した**複数の事業者が共同で使える公共ステーションを設置する社会実験**を令和2年4月から実施。

協定事業者について

以下の4事業者と協定を締結し、社会実験を実施。

- ・カリテコバイク（名鉄協商株式会社）
- ・チャリチャリ（チャリチャリ株式会社）
- ・HELLO CYCLING（株式会社エネファント、OpenStreet株式会社）
- ・LUUP（株式会社Luup）



公共ステーションについて

公共ステーションの設置箇所

- ・民間のシェアサイクルステーション（ポート）の拡がりがあり、ニーズが高い箇所
- ・交通結節点である駅周辺など回遊性の向上や観光推進に資する箇所で、民間事業者の努力だけでは事業用地を確保することが困難な箇所



市役所前ステーション

シェアサイクルの拡がりについて

令和2年4月



- ★ 公共ステーション：2箇所
- 民間ポート：37箇所
(協定事業者数：2社)



令和7年9月



- ★ 公共ステーション：20箇所
- 民間ポート：2,000箇所
(協定事業者数：4社)

名古屋市内のシェアサイクル事業者について（令和7年9月末時点）

【カリテコバイク】



- ・運用開始：R 1.5 ~
- ・実施主体：名鉄協商㈱
- ・ステーション：578箇所
- ・電動アシスト付自転車
- ・料金
最初の30分165円、以降30分110円
(最大料金1,320円【8時~20時】
550円【20時~8時】)
1日バス料金1,650円

【チャリチャリ】



- ・運用開始：R 2.7 ~
- ・実施主体：チャリチャリ㈱
- ・ステーション：355箇所
- ・電動アシスト付自転車
- ・料金
1分7円（軽快車）
1分17円（電動アシスト付自転車）
※最大料金設定なし
1日バス料金設定なし

【HELLO CYCLING】



- ・運用開始：R 3.12 ~
- ・実施主体：㈱エネファント
OpenStreet㈱
- ・ステーション：182箇所
- ・電動アシスト付自転車
- ・料金
15分100円
(12時間最大料金1,500円)
※1日バス料金設定なし

【LOOP】



- ・運用開始：R 5.5 ~
- ・実施主体：㈱Loop
- ・ステーション：885箇所
- ・電動アシスト付自転車
(電動キックボード)
※電動キックボードは、
公共ステーション使用の対象外
- ・料金
基本料金50円+1分15円
月額980円+30分200円の料金プラン有
3時間バス料金 980円
12時間バス料金 2,480円



名古屋市のシェアサイクル事業について

シェアサイクルマップについて

**シェアサイクルマップ
はじめました**

ちょっとシェアサイクルを利用して、名古屋のまちを
もっと自由に楽しく移動してみませんか？



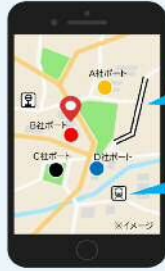
今いる場所から・これから行きたい場所から
もっとも近い **シェアサイクルポート** が分かります！

マップへのアクセスは
こちら！！



名古屋市
住宅都市政策・交通企画・モビリティ・都市計画課（972-2724）
緑区土木部 自転車利用課（972-2858）

各シェアサイクル事業者の
サイクルポートの位置 が分かります



自転車に乘る際は次の「自転車安全利用五則」を守りましょう！

- 1 車道が原則、右側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

自転車の安全で適正な利用については
こちらをご覧ください

